

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2535 มาตราที่ 1-7

:: ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2535 เป็นปีที่ 47 ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศ
ว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยรถขนส่งทางบก

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภานิติ
บัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภาดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า"พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก(ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2535"

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น(4) และ (5) ของ มาตรา 34 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. 2522

(4) จำนวนผู้ประจำรถ(5) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง"

มาตรา 4 ให้ยกเลิกความใน มาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และ ให้ใช้
ความต่อไปนี้แทน

" มาตรา 36 ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้และ
ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งที่ห้ามที่กำหนดในกฎกระทรวง"

มาตรา 5 ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา 52 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.
2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

" มาตรา 52 ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งส่วนบุคคล ต้องวางหลักทรัพย์เป็นเงินสด หรือพันธบัตรรัฐบาลไทยอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสอง
อย่างรวมกัน หรือเป็นสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยซึ่งทำกับบริษัทประกันภัยที่นายทะเบียน
กลางให้ความเห็นชอบต่อนายทะเบียนกลาง ในกรณีเป็นสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยผู้ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเป็นผู้เอาประกันภัย โดยให้บุคคลภายนอกผู้ได้รับความเสียหายเนื่องจาก
การขนส่งของตนเป็นผู้รับประโยชน์ สำหรับการชดใช้ค่าเสียหายที่เป็นค่าใช้จ่ายเบื้องต้นเพื่อประกันความ
เสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก และซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้อง
รับผิดชอบเนื่องจากการขนส่ง ของตน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 6 ให้ยกเลิกความใน มาตรา 95 แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และ ให้ใช้
ความต่อไปนี้แทน

" มาตรา 95 ใบนุญาต เป็นผู้ขับรถมีดังนี้

(1) ชนิดที่หนึ่ง ใบนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่มีน้ำหนักกรดและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสามพันห้าร้อยกิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสารหรือสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารไม่เกินยี่สิบคน

(2) ชนิดที่สอง ใบนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่มีน้ำหนักกรดและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสามพันห้าร้อยกิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสารหรือสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารไม่เกินยี่สิบคน

(3) ชนิดที่สาม ใบนุญาตเป็นผู้ขับรถซึ่งโดยสภาพใช้สำหรับลากจูงรถอื่นหรือล้อเลื่อนที่บรรทุกสิ่งใด ๆ บนล้อเลื่อนนั้น

(4) ชนิดที่สี่ ใบนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ใบนุญาตแต่ละชนิดใช้สับเปลี่ยนกันไม่ได้ ฉ้นแต่ใบนุญาตชนิดที่สอง ชนิดที่สามและชนิดที่สี่ใช้เป็นใบนุญาตชนิดที่หนึ่งได้ใบนุญาตชนิดที่สามและชนิดที่สี่ใช้เป็นใบนุญาตชนิดที่สองได้ และใบนุญาตชนิดที่สี่ใช้เป็นใบนุญาตชนิดที่สามได้

ประกาศของอธิบดีตามความใน (4) ของวรรคหนึ่ง ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา 7 ให้ยกเลิกความใน (4) ของ มาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(4) ไม่รับบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงระเบิด หรือวัตถุอันตรายโดยฝ่าฝืนข้อห้ามตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

:: ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

:: อานันท์ ปันยารชุน นายกรัฐมนตรี

*หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ได้ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่ร่างกายชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก แต่โดยที่ พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พศ. 2522 ยังไม่มีบทบัญญัติ ควบคุมการขนส่งวัตถุอันตรายไว้อย่างเพียงพอและเหมาะสมสมควรแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พศ. 2522 ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายเสียใหม่เพื่อความปลอดภัยใน การขนส่งจึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

(ร.จ. เล่ม 109 ตอนที่ 38 หน้า 9 วันที่ 5 เมษายน 2535